



Motorenöl für LKW und Busse



Low SAPS-Motorenöl für Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften**

- Low SAPS**-Technologie
- kraftstoffsparend
- besonders empfohlen für Euro-6-Fahrzeuge von Daimler, Volvo und Renault Trucks

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler und Volvo.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E6/ E7/ E8/ E9/ E11
API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.52
Volvo VDS-4.5
Cummins CES 20086

MB-Freigabe 228.51
Renault VI RLD-3
MACK EO-S 4.5

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

DAF

DDC DFS 93K222

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr gute Oxidationsschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften garantieren lange Ölwechselintervalle
- gute Verträglichkeit mit Biodiesel
- exzellente Kolbensauberkeit verbunden mit hervorragendem Schutz vor Zylinderverschleiß
- die weiterentwickelte Low SAPS**-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung
- ermöglicht bei gleichzeitigem Einsatz von Fuel Economy Getriebeölen eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 % in Vergleich mit einem Motorenöl der SAE-Klasse 40

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	84,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		141
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	866
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,5
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,9

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
228899	3x5L
228898	20 L
228896	208 L
228897	1000 L
314809	lose Ware